

# 史上最強のシングル回転

マイ  
**Mal II**

可逆転式シングル回転ポリッシャ



研磨力は  
トルク  
回転力に比例する。

写真はイメージです。

## 何故、ポリッシャに強力な回転力が必要なのか？

Mal II 用の「R」モーター



ヘリカルギヤの特殊加工

出力軸の最大トルクは、 $10\text{ N}\cdot\text{m}/900\text{ rpm}$   
( $2,000\text{ W}$ 超 モータ一部  $14,608$  回転/分)。  
商用  $50\text{ cc}$  の単車のエンジンの単体での最大トルクが  
 $4\text{ N}\cdot\text{m}$  程なので、その  $2.5$  倍の驚異的な能力を持つ。

研磨とは、一般的には「摩擦を用いて傷などを消し、ツヤを出すこと」をいいますが、私たちがポリッシング時に「塗膜に対してどのように働きかけるのか？」という観点からこれを捉えなおすと、「『ペーパー目などの傷を消すために、その傷よりももう少し浅い傷をバフとコンパウンドとで広範囲に磨き付けて、その傷を次の工程の深い傷に置き換えることで消す』行為の順次な繰り返し」ということが出来ます。

きれいに速く研磨作業を仕上げるためには、それぞれの道具や材料の性質が、研磨力がありながら、浅くて均一な傷を残すものでなければなりません。なぜなら、研磨力があっても、深い傷や不均一な傷を残すものを使用すると、次の工程でその傷が完全に消えないために、順次、消し残した傷が重複的に重なって、傷だらけの汚い仕上がりとなってしまうからです。バフやコンパウンドの設計は、「研磨力がありながら、浅くて均一な傷を残す」様にするべきです。

ところで、バフやコンパウンドで研磨力を高める設計をすると、両者は塗膜面に直接接触するものであるために、研磨後に残す傷がどうしても深くなる傾向があります。ところが、ポリッシャは直接塗膜面に接触しないので、これのトルクを上げても、研磨後に残す傷に影響を与えていく訳です。つまり、大きな摩擦力で研磨力が大きくなつても「浅くて均一な傷しか残さない」ことが出来る重要な手段なのです。

ポリッシャに強力な回転力を与えることはきれいに速く仕上げるために大切であるといえます。

K&L 明日の研磨技術を今日の商品で実現する  
ケキテック株式会社

# マイ Mal II

可逆転式シングル回転ボリッシャ

## 先進技術の粹



**Mal II G-EK カーボンブラシ**  
コンミテーの耐久性を上げるためにコンミとカーボンフラシの素材を見直し、通電性の良い特殊なオイルを浸して滑動摩擦を減らし、コンミを長持ちさせる。(回転時若干の匂いがあります。)

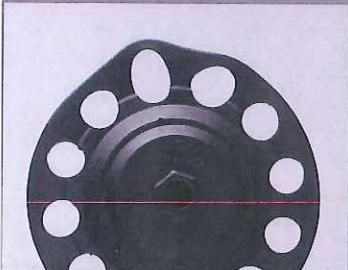
正・逆転スイッチ  
右回転では塗膜をはがしてしまう時に左回転を使用する。



高速型特殊ペアリングの使用。



複雑な曲面にも柔軟に接触する柔らかい外周部。



バフと塗膜との接触面積を増やすための自由に伸縮する外周部。



パッドはφ125の選択もできる。



定格1,100Wの大パワーと  
設定速度維持機構

Mal II

長時間作業の握力低下を  
カバーするラバーカバー

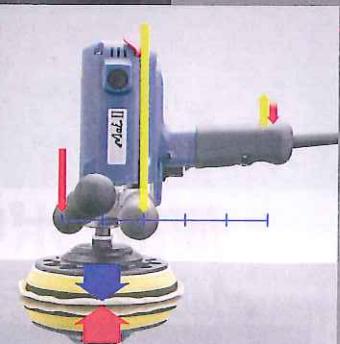
変則ボリューム  
650~2000回転



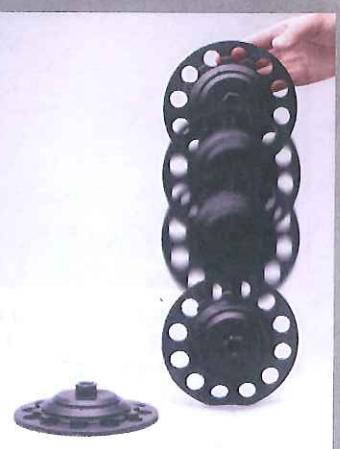
滑りにくい素材と表面加工



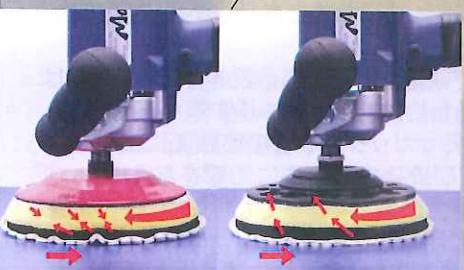
ワンタッチで位置と  
角度が変更できるフリーグリップ



人が加える小さな力を、テコを利用し倍加してボリッシャに伝えるために位置と角度を工夫したサブグリップ。ほぼ従来のものの半分の力で磨ける。作業者の疲労を防ぐ。



バフと塗膜との接触時間を増やすための弾みにくいパッド。



バフが弾む原因となる、バフ表面のシワが発生しにくいパッド。  
左が従来品、右がMal II。



中間ギヤの耐久性向上  
表面加工

Mal IIのモーターの強力なトルクは、中間ギヤによって減速され、トルクを増し出力軸ギヤへと到達される。中間ギヤの表面にそれと同等以上の硬度を有するメディアを高速噴射し表面温度を1200~1600度に上昇させ、表面を組織変化させることで強度、耐摩耗性、潤滑性、オイル保持性を向上させた。結果的に被摺動面の摩耗も減るためにすべてのギヤの耐久性が向上する。